

**MUNICIPALITÉ DE LA VILLE
DE MAPUTO**

**Partage de l'Expérience
sur la Tragédie du
dépotoir de Hulene**

Maroc, 27 juin 2018

CONTEXTE

Maputo - Capitale du Mozambique

- **Situation:** Océan Indien, région sud du Mozambique
- **Superficie:** 316 km²
- **Population:** 1.288.771 habitants
- **Production de déchets:** 1200 tonnes par jour

Dépôt de déchets, Collecte et Transport

Urbain: Dépôt / collecte dans des conteneurs de 1,1m³ placés le long de plusieurs avenues de la ville. Le transport est effectué à l'aide de véhicules de compactage.

Banlieue: Le dépôt / la collecte se fait dans des conteneurs de 12m³ placés le long des rues dans les quartiers. Chaque quartier a une micro-entreprise qui collecte les déchets de maison en maison aux conteneurs, puis les transporte vers le site d'élimination final par les camions de type hooklife (Roll on-Roll off).

ÉLIMINATION FINALE, LIMITES ET CONSÉQUENCES

- L'élimination finale des déchets dans la ville de Maputo se fait au dépotoir de Hulene qui a déjà dépassé sa capacité en raison de l'augmentation de la production de déchets dans la ville au vu de la croissance démographique.
- Le dépotoir de Hulene reçoit environ 1200 tonnes / jour de déchets solides, attirant une centaine de ramasseurs de déchets qui recherchent de manière informelle des déchets recyclables.
- Il y a des maisons illégales construites sur le côté ouest du dépotoir de Hulene
- La municipalité de Maputo a mobilisé des ressources pour la construction d'une nouvelle décharge sanitaire, mais les travaux n'ont pas encore commencé en raison des contraintes liées à la réinstallation des résidents illégaux dans la zone proposée.
- En raison de (1) la saturation de la capacité de la décharge de Hulene, combinée avec (2) l'installation humaine illégale dans la zone environnante de la décharge, et (3) le retard de la construction de la nouvelle décharge, le 19 février, 2018, une énorme quantité de déchets s'est effondrée à la décharge, causant la mort de 16 personnes et en blessant 6 autres.
- L'effondrement a été provoqué par l'eau de pluie qui a fait glisser une falaise de déchets dans une zone de terre basse où des maisons ont été illégalement construites, malgré les avertissements répétés des autorités compétentes sur le danger qui pourrait résulter de l'établissement de ces habitations.

REACTIONS APRÈS L'EFFONDREMENT DU DEPOTOIR

- La municipalité de Maputo a immédiatement demandé à la JICA d'envoyer une équipe d'enquête pour comprendre l'incident et fournir des recommandations sur la manière d'éviter des catastrophes secondaires similaires.
- La municipalité de Maputo a décidé de réinstaller immédiatement tous les ménages affectés, y compris ceux considérés comme des groupes à risque.
- La municipalité de Maputo a initié un processus d'identification d'un site pour y établir une décharge temporaire en tant que phase initiale pour la fermeture du dépotoir de Hulene.
- La municipalité de Maputo a accéléré le processus de réinstallation des résidents illégaux vivant dans la zone où la nouvelle décharge est censée être construite, afin que le projet soit matérialisé le plus tôt possible.
- La municipalité de Maputo a intensifié la campagne d'éducation civique sur les risques de construction illégale dans les environs de la décharge.

LECONS TIREES DE L'EFFONDREMENT DU DEPOTOIR

- La gestion des dépotoirs et décharges ne doit pas être considérée comme une priorité secondaire par rapport à d'autres secteurs / problèmes tels que la santé, l'éducation, etc. - les infrastructures de dépotoirs sont tout aussi importantes et l'allocation des ressources (humaines, financières et matérielles) doit être faite en utilisant les mêmes critères.
- Il est nécessaire d'améliorer le système de planification de l'utilisation des terres pour éviter que les personnes vivant à proximité d'infrastructures comme les décharges mettent leurs vies en danger.
- La tolérance / négligence des habitations illégales dans les zones à risque telles que les décharges est un risque en soi, donc aucun prétexte ne devrait être accepté pour ignorer les limites qui sont légalement définies en ce qui concerne la proximité des résidences à un dépotoir.
- Des experts de la JICA nous ont appris que la structure d'une infrastructure de dépotoir doit être conforme à des mesures de sécurité spécifiques telles que la pente stable (angle de pente maximum de 30 degrés) et autres.
- Il est nécessaire d'organiser l'activité de ramasseurs de déchets pour éviter les catastrophes futures résultant de leur exposition aux risques de l'activité.

ACTIONS A VENIR CONCERNANT LA GESTION DES DÉCHETS MAPUTO

- Suivre les recommandations des experts japonais afin d'éviter des catastrophes similaires à celles du dépotoir de Hulene.
- Accélérer la construction de la décharge à Matlemele.
- Partager l'expérience, les leçons apprises, y compris la recommandation des experts de la JICA sur Hulene dans le reste du pays.
- Conduire continuellement une éducation civique à tous les citoyens sur les risques de l'exposition aux dangers de la vie aux alentours d'une décharge.
- Sensibiliser les décideurs sur l'importance de la pertinence d'une gestion adéquate des dépotoirs et des décharges et de leur importance équivalente à d'autres enjeux ou secteurs.
- Tirer parti du nouveau projet de coopération technique de la JICA (qui sera bientôt lancé) en tant que mécanisme visant à renforcer les capacités de la municipalité de Maputo en matière de gestion des déchets.
- Discuter et coordonner avec ANGER (Association nationale pour la gestion des déchets) les actions nécessaires visant à améliorer la situation actuelle de la gestion des déchets solides dans la ville et le pays.

GALERIE D'IMAGES



GALERIE D'IMAGES



GALERIE D'IMAGES



GALERIE D'IMAGES



GALERIE D'IMAGES



GALERIE D'IMAGES



MERCI DE VOTRE ATTENTION

João Mucavele (Mr.)